

Réalisation Coprem France:

Hérault : Palavas les Flots

Coprem propose des solutions innovantes pour les ouvrages de très grandes dimensions. La préfabrication des cadres en U assemblés sur chantier est une réponse pertinente aux besoins de maîtrise de dimensionnement structurel et aux problématiques de transport.

Le Département débute les travaux de remplacement d'une buse métallique sur la commune de **Palavas-les-Flots**, qui présente un état de dégradation avancé ne satisfaisant plus pleinement sa pérennité.

La RD 62e2 franchit au PR 4+380 un ouvrage hydraulique de type buse métallique. Il s'agit d'un tuyau en métal de gros calibre, long de 42 m, qui assure le lien entre l'étang du Grec et celui de la Redoute du Ballestras.

Selon les expertises menées, cette buse souffre d'une problématique de perforation liée à la corrosion au contact de l'eau pouvant porter atteinte à sa stabilité. Il est donc nécessaire, pour assurer la sécurité des usagers, de la remplacer.

Cette route départementale fait partie d'un itinéraire reliant l'Aude au Gard et borde l'Etang du Grec au Sud, sur la commune de Palavas-les-Flots. C'est un itinéraire de transports exceptionnels avec un trafic moyen annuel de 10 000 véhicules par jour et par sens dont 250 poids-lourds.

Les travaux s'effectueront par demi-ouvrage en deux étapes prévues entre le 10 décembre 2018 et fin avril 2019. Ce calendrier est imposé par les contraintes environnementales et piscicoles : le lien hydraulique entre les deux étangs ne peut être interrompu que pendant cette période.

L'organisation du chantier prévoit des basculements de la circulation de la voie côté Sud vers le côté Nord puis inversement avec la fermeture de la piste cyclable

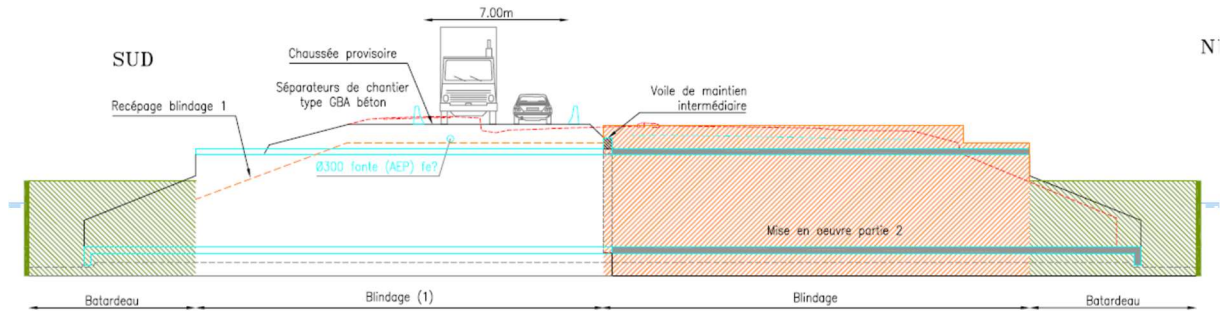


HÉRAULT - PALAVAS-LES-FLOTS Travaux sur la RD62e2 a Palavas

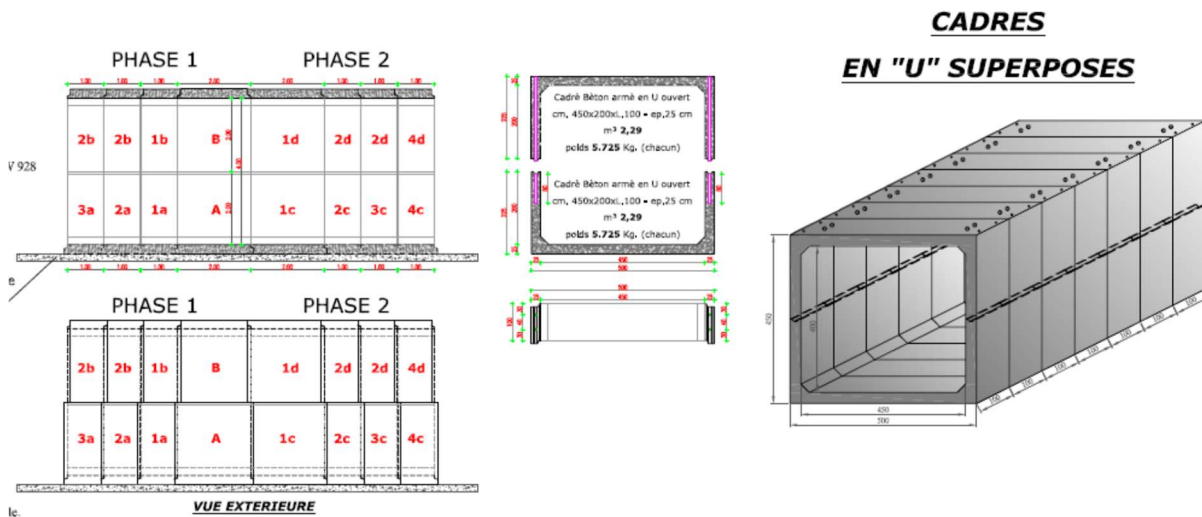
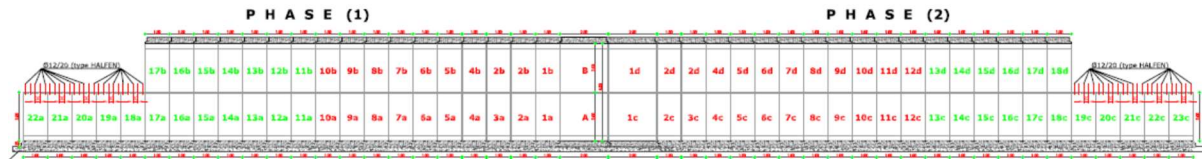


L'ouvrage souhaité a une dimension de 450*400 sur une longueur de 42ml. La pose doit être réalisée en 2 phases avec basculement du trafic et relevée des eaux du bassin. Compte tenu du planning serré, l'ouvrage doit être réalisé intégralement en préfabriqué.

PHASE 2



Coprem, en étroite collaboration avec **NGE**, propose une solution complète préfabriquée de cadres en U 450*200 superposés avec les pièces de jonction entre les deux tracés pour inverser le sens de pose.





**Palavas
Flots**





